	Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R008200040009-7	
	INTELLOFAX 4	
	STREET/TOWERCL - U.S. OFFICIALS ONLY	
	German Democratic Republic F00 3bstract of 25X1A	〈 1
	MONTHIX LOCOMUTIVE CERONIS FOR MAD BEALIN (20pp; German 25X10	
25X1	These are reports on locomotive operations in Reschabahn Directorate Serlin, one each for Jan and Feb 1951.	
	The information is broken down by railroad operational offices (Dw); be locomotive time spent in operation, in waiting, in maintenance, in reserve, in repair; by locomotive performance (total kilometers, ton-kilometers, daily kilometers, etc); and by total and specific fuel and lubricant consumption.	
* to 19	Figures of individual Bw's are totaled b railroad divisions (RBA) and the figures for the seven RBA's are totaled again. There are further gigures on two narrow-gauge lines, two special columns, and a coaldust dump.	
The state of the s	The last page of each report gives an evaluation of the performance of the month. It was stressed in both months that oil consumption had been too high.	
September of the septem	The reports show the organizational structure of REO Berlin.	
25 X 1		
مدينة به الماهيدية والمدارة	RETAIN OR DESTROY	

25X1A

25X1A

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R0@82000409009-7

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R008200040099-7 CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY REPORT NO. INFORMATION REPORT . WILLIOTAX & CD NO. 25X1A COUNTRY Germany (Russian Zone) DATE DISTR. 17 May 1951 SUBJECT Monthly Locomotive Reports for RDB Berlin NO. OF PAGES 1 PLACE ACQUIRED NO. OF ENCLS. 2 RDB reports DATE OF I SUPPLEMENT TO 25X1C REPORT NO. 25X1X 25X1 OCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSÉ I whited states within the meaning of the espionage act so ... 31 and 32 as amended. Its transmission or the revelation Contents in any manner to an unauthorized person is pro-d by Law. Reproduction of this form is pro-THIS IS UNEVALUATED INFORMATION * Documentary

SOURCE.

The attached material is forwarded to you on loan.

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION					
ARMY	AIR			ORR EV	x	•		\Box

Approved For Rele	ase 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415 R00820004 (9009-7
	THIS IS AN FOL	•
	SECRET JUNIAGE	25X1A
	U.S. OFFIGIALS ONLY	

SECRET LUBEROL U.S. OFFICIALS UNLY Deutsche Reichsbahn Reichsbahndirektion Berlin - 48 M 3 Biw ~

Wirtschaftsübersicht des Lokomotivdienstes.

基本 10.30			
GDR - ANG. IV 42.4		1	mal
REDien: Octtbus, Greifswald, Halle, Dresden, Schwerin, Magdeburg, Erfurt	je	1	**
EBD Berlia: Abt VIII. Pa 3, Abt IV, 43, 42 M 1, M 3, Boktr 1, 2, 3 Abt XII	je	1 2	f) ff
Rb-Amtor Berlin 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,	je	2	11
Bw: Blo, Rgb, Osb, Swv, Ahb, Tfr, Ju, Gd,			
Bn, Sed, Ba, Leb, Wur, Ket, Gsr, Pkr,			
Nr. Bas, Fko/Pbf, Fko/Vbf	je	2	11

Die Wü onthält die Werte der Bw und deren Zusammenfassung in die RBE-Werte. Diese ergeben in erneuter Zusammenstellung die RBD-Werte für Regelspur.

In gleicher Form wurden die RED-Werte für die Schmalspur erstellt. Die Leistungen des Transit-Dw Frankfurt/Oder Vbf wurden nach "Ki "- Inlandsleistungen, "Ka "-Auslandsleistungen und "K "-Summe beider Leistungen gebracht.

Eine Betrachtung des derzeitigen Leistungsstandes befindet sich auf der letzten Seite.

Aufgestellt:

Berlin, 20. Februar

1951

RBD Berlin - 42 M 3 Büw

gez. Grohs

Deutsche Reid	hsba	hn .											SIC		415P	00820	00400	09 7			-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
RBD		Bruchs		unte	r Bruc	24 hstrich				Leis	lunge		Tages			Aufw	and ,	je 1000	Lok-E	inheits-	km		
Jan (191 1951 Morot Aus 122901 Sp		© Betriebspausen 3	9 Unterhaltung G	Sesant-Betriebs- bestand Sp. 2-4	o betriebsfähig or Kolt abgestellt 3			Gesamt-Betriebs- park Sp.5 bis 8	Mittl. Leistungsziffer des Lok-Betriebsports	16	17	1000km	<u> </u>			37	.39	1	nten:	Asians Betr. Arb. Asians Kohlenloder	13		
1	2	ુ	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	55	23	24
Bw Lichtenber	196 268.0	138 11.8	236 20,2	72,7	47 2,9	251 15,6	142 8,8	1610	2,6	189,0	83,3		162	16,3									
a Rammelsky	461	84 12,3	135 19,9	680 80,2	16		152 17,9		2,6	100,9	46,8		148	16,3					<u> </u>	+			
. Ostbanuht.	410	84	228	727	75 6,7	-	318 28,5	1115	2,2	169,1	61,3	'	234	13,6									
Erkner	215	24	140	379 78.8	13		89 185	481	1,9	62,3	18,1		164	13,6									
Rba Bla 1	1222	330	7.39	2951	151	251 6.2	701	4054		521,3	209,5		177	15,3									
Bw Schöneweik 2gl Rba Bln2	1096 64.0	216 13,2	372 22,8	1634 65,0	111	94 3,8	673 26,8	2512	2,5	267,2	110,6		164	15,4									
					-		220		L				_						-				
Bw Anhalterb	68,2	13,4	55 18,4	299 56,7	-	-	228 43,3	527	1,9	51,9	13,9		174	16,4	<u> </u>		ļ		1				
4 Temodhos	1161	10,1	35 16,1	218 77,9	-	=	221	1	2,5	32,2	13,0		148	17,7									
" Jüterbog	503	95	10,1		154	124	230	1173	2,7	747,3	65,9		222	18,1					 				
21	868 73,4	157	157	1182	154 7.8	124	520 26,3	1980	2,5	231,4	92,8		196	17,6					 		-		
																			/5				

R80	Gesam	rtverbrou	ch an Bl	Approv rennsionen	ed For	Relea	\$6,200 exogen o	2/08/12	CIA-I	RDP83- amtverior	004151 ouch ar	300820 Schmis	1004000 ersiolien	Spezifi	scher Ver	browch o	n Schm	ierslaffen	
	Stein- kohle	Brown- kohlen-	Roh- braun-	Gesamiyer brauch, be zogen auf		kahlen-	Briketts t/Mic	in	litineral öl	1	Naß- dompf	Kompres soren-	1 -	Mineral- öl kg/1000	Heißdung öl	õl	screnol	ölver-	
Januar 1951	t	briketts t	kohie t	Braunkoh- lenbriketts	Ist- verbroud	Dorl- terbroud	lst- verbrouch	Dari- verbraua	19	ól kg	ð! kg	ől - kg	brauch ka	Lokken	Lokkm	Lokkm		kg 1000 Lokkm	
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Bw Lichtenberg	551	5667	-	6493	34,35	-	77,95	75,68	2698	364	229	90	3381	1427	193	1.31	0.48	17.98	17.8
Rummelsbg	496	2894		3638	36,05	-	77,73	70,25	1479	188	82	46	1795	14,66	1,86	0,81	0,46	17.78	17,3
· Ostbahnhf.	1797	2432	er Territoria	5128	30,32	_	83,65	85,51	2539	352	143	36	3070	15,01	208	0,85	0,21	1815	18,2
. Erkner	30	2043	~	2088	33,52	-	115,36	76,00	1046	246	62	28	1382	16,79	395	0,99	0,45	22,18	14,97
Rba Bln 1	2874	13036		17347	3324	_	82,80	77,37	17 62	1150	516	200	9628	14,89	2,20	0,99	0,38	18,47	17,5
Bur Schöneweid 191 fiha Bln2	599	9692	-	10590	3963	-	95,73	76,47	4053	528	294	231	5106	15,17	1,97	1,10	0,87	19,11	17,28
Bw-Anhalterbs	53	1302	-	1381	26,61	-	99,35	7794	533	100	46	22	701	10,27	1,93	989	0,42	13,51	14,38
Tempelhof	4	964	-	970	30,12	-	74,62	68,00	417	62	24	12	515	12,95	1.93	0,74	937	15,99	17,5;
. Juterbog	313	4481	-	4951	33,61	_	75,13	18,27	2103	297	151	50	2601	14,28	2,02	1,02	0,34	17,66	18,37
RbaBln 3	370	6747	-	7302	31,56	-	78,69	16,78	3053	459	221	84	3817	13,20	1,98	0,96	0,36	16,50	17,37
THE ST. FOR MATERIAL PROPERTY WAS ASSESSED.							7-2												TANK BANYARAYAR PROM
															.	\dashv			

	-	-	part in book	e parameter	-	AND ADDRESS OF THE PARTY.				C. COLL PURSUE LA	Jb	and the same of	CLANCE THE WAY	110mm; series	d to the Dellar	No. OF SECTION AS	ALBERTAL SERVE	THE PERSON NAMED IN	A CONTRACTOR OF THE CASE	L'aggress agrove au		1	
<i>RBD</i>		<u>Loko</u> Bruchs	rnot vic	ge Lo	r Bruch	24		I		Leis	lunger	,	Tagesis	eistung		Aultw	and ji	e 1000 i	OK-EIR	meils-	KM1		
		b von S		in	% von s	Sp. 9		1	P 8		ģ.	+		Dick.					1	. 1		1	
Januar 1951 Morot	Ęinsotz	Betriebspausen	Unterhaltung im Bw	Gesamt-Betriebs- bestand Sp. 2-4			P*W und Warten RAW	Gesarnt-Betriebs- park Sp.5 bis 8	. Leistungsziff ok-Betriebspo	Leis	tonnen -km be	Lak-Einheits	10k-rm 5p. 17,5	insatz Sta untenjeziki 196	10k-10ge Sp 5 (50 73	Brennstoff Sp 29 Sp. 18	Schriestoff Sp 38 · Sp 18	A risurits- u. Burapers.	Lakpers	Betr. Arb Kohlenlader	Handwerkei	Zusammen Sp 19 - 22	
	Ęin	Sec.	Tree Tree	esco	of st	SE	ورية	S S S	ALTH BS L	1000 km	1Atio 7	000km		E (2)	ું જુ	SS	ું જુ	.ob	en: Tage	slestul	ng in Tag	ewerken	
us 122 901 5p	4	. 6	9.1	9	5	7		- H	- 6	16	17	18 13				3/	.39	רו	20	21 21	. 73	23	24
1	- 2	3	4	5	ó	7	8	9	10	11	12	Mary 347 124 - 486	14	15	15	1/	10	19	20	21		- 23	
Bw Grunewala	419	65 10,2	153	637 73:8	=_	_	226 26,2	863	2,4	118,2	46,2		186	15,8						*			
sw Grunewald		30		469	8	<u> </u>	226													4-			
Brandenba	386	6,4	53	58,2	1,0	93 11,5 62 5,0	236 29,3	806	2,7	111,2	55,3		237	19,8									i
<u> Branowny</u>	200	70	132	902	3	62	286				1		4.4										
Seddin	700	7.8	14,6	72,0	0,2	5.0	22,8	1253	2,0	154,3	84,0		111	18,6	-								
A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	262	44	93	399	16		171	596	211	102	26,8		174	150									
Brandbg-Al	657	11.0	23,3	68,1	2,7	-	29,2	300	2,9	07,0	20,0	m/as/	1/7	75,0		<u> </u>				the section and distributions			
	1776	209	431	2407	27	155 4,4	919	3508	2.5	4531	213,4		188	176	•								
Rba Bln 4	73.4	8,7	11,9	68,6	0,8	4.4	26,3	-	2/3	107				-11		 							i
				ļ												į							1
1 parts - a destination and the second of th	1327	10	66	317	4	-	133			-	-								-				
Rw-lehrterhf	173.5	18	20,8	628	09	-	29,3	454	7,9	62,0	19,6 96,3		195	17,6						-			ļ
<u>Bw-lehrterbs</u>	170	168	206	1144	68	122	473	10.00	20	1000	0/2		174	162							ļ		ł
" Wusterman	\$ 67,3	14.7	18,0	63,3	3,8	6,7	26,2	1807	16/2	799,4	70,3	ļ	777	10,0	-	-							-
	1 128	20	52	200	103		127	434	1,6	257	72		178	15,4						e de la company		·	
" Ketzin		100		46.1	24,7	<u> </u>							 	-	<u> </u>	┼					-	-	1
01 01 =	7131	206	324	1661	67	122	733	2695	2,5	2971	123,1		179	16,3								-	
RbaBln 5	681	12.4	19,5	61,6	01	10	16,6		-		 	-		-	i	_	1						T
			+	+			 -	1	Ĭ														
	547	80	138	765	28	170	170	263		100			179	17,2		Ino	Wohle	nstan	blak	}			
3w Gesundbr	71.5	10,6	180	79	2,9	ļ. —	170 137 112	1963	12,1	139	41,4		7.19	11,0	0	-	10111			MEN CHE IL COP N	-		
- 1	572	86	2.15	273	4	97	112	1004	13/	1200	748		140	152									-
Pankow	655	9,9	24,6	80,4	Applan	oyed	F910/3	elease	200	2/08/1	4/7Ch	A-RD	P83-0	04Y5F	0082	0004	0009-7	-	l Armonyoro	-	1	1	-

80	Gesami	iverbrauc			Brennsto	offen, bez	erbrauch i ezagen au	ul Brown		entverbro	auch an					brouch or NoAdamp	-		
	2	Brown- kohlen-	Roh-	brauch, be	t/2000 k	kahlen B Loiden	Briketts in	in tion	Atineral-	Heiß- dampf- ól		soren-	ölver-	äl kg/1 000 l	ōi kg 1000	6l 19/1000	screnči kyj 1000	ölver- brauch	•
Januar 1951		briketts	<i>hoble</i>	Braunkoh-		Dari- verbrouch	lst- verbrcuch	Dorf- verbraud	KQ	kg	kg	kg	kg	Lokkm	Lokken	Lokkm	LOKKAN	Lokkm	44
Manat 25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	and the second
sw Grunewald		2879	-	4218	35,70		9142	78,40	1953	262	97	48	2360	16,52	2,21	0,82	040		17,34
Brandenbg.		4142	-	4373	39,31	-	78,96	33,87	16 67	290	85	36	2078	14,99	2,60	077	+		18,65
. Seddin	380	6654		7224	46,80	-	8694	77,33	2362	351	153	61	2927	15.30	2,27	0,99	-	18,96	
" Brandba.Alt	-	2523	_	25 67	37,03	-	95,79	71,75	1014	258	_	23	1295	1	- Charles	-		18,68	
, ,	1456	16198	-	18382	40,56	_	86,55	75,48	6996	1161	335	168	8660	15,44	2,56	0,74	0,37	19,11	17,75
								-	1			-			-	100	1000	16.24	1522
Bw lehrterbs	-	2236		2236	36,06	-	114,08	78,20	790	125	77	-	-}	1				16,31	1
n Wusterman	5	7944	-	8364	41,95	-	86,83	74,19	3160	524	146			1	1				1897
. Ketzin	477	57	_	773	21,65	-		-	0 418		100	8	_		1		-	15,04	
Rba Bln 5	757	10237	1 -	11373	34,28	1-	93,39	76,79	4368	660	323	128	5479	14,70	7 22,2	1.09	0,43	18,44	1588
				×				1		-	-	-	-	-	-	+-	-		
BW Gesundbr	260	3830	7 -	4220	30,80	7 -	101,9.	3 77.62	2 1850	285	150	42	+	 				16,98	1
n Pankow	1	1	-	5830	44,71	1-	77,94	4 77,02	2 24 14	370	180	84	3048	18,51	1 2,84	1.38	0,64	23,37	19,61
	3		_		1			-		-	-	-		-	+-	+	+-	+	
									-					1					

Doubeak O	1-b-1		Maria Per Per	MARKETUR 1974	Аррі	roved	-	EFFICIENCE STREET			-	and the latest and the latest	Particular Andrews	PART MATERIA	TUU82	UUU41	0009-7		MANAGEST .	~~~~	-		
Deutsche Rei	ICNSD	-	Maries organizaci	Manual year page and	PE PENERONANI	Participant of the Control of the Co	W	irts	ch	alts	·-Ü	bei	Sic	ht									
RBD		<u>Loi</u> r Brush % von		urn	ch-Sto te- Bru	chstrici	h				istu ng	-	Tage	sleistin		Aufv	vana	je 100	10 Lukr -	Einheits	- km	***************************************	
Januar 1951 Monot 4us 122901 Sp	N + Einsatz	* Betriebspausen	+ therhallung in Bw	2		1	B R'W und	-	Acres of the Party	1000ki 16	1 17	1000km		828		37	Sp. 38 · Sp. 13	**********		Sets Arb. Kohlenloder	ing in Ta	Several Solution 22 - 81 Solution 52 - 81 Solution 52 - 81 Solution 55 Solutio	
* /	187	26	72	285	124	+	8	9	10	17	12	13	14	15	15	17	10	19	20	21	55	2.3	24
Bw Neuruppin	187 65,6		72 25,3	285 61.3	134	1	99	465	18	59,3	15,0		208	15,7					-				
u Basdorf	140 58.8	32 13,5	66	36.6	6.3	-	372	651	2,1	36,1	8,3		152	14,1				m		-			
Pba·Bln 6	1446 66,9	224 10,4	191	2161 68,3	207	97 3,1	700	3165	2,4	362,8	139,5		168	16,1									
Bw FKO P65 191. Rba Bln 7	1120 63.9	252	380	1752 188	173	98 4,4	199	2222	2,3	287.9	112.3		164	153									
								~~			700401 - 17	Manager		7									
Dohme	57,4		11 23,4 31	47 56,5	46 49,5 20 32,8	-	- <u>-</u>	93	0,8	7,8	0,7		166	13,8									
duen-Jenska	125	49	75.6	67.2	32,8		-	61	0,7	2,1	0,220		51	4.7			- 1						
chonolspur	35 39,8	11 12,5	42,7	88	66	-	-	154	0,8		1,926		113	9,6			1	***************************************					
The state of the s									-				_	-									
									Towns of the same								1						-
	restation consists	**********		-	Appi	roved	For R	eleas	200	2/08	14 : CI	A-RE	P83-0	04151	2006 2	0004	9000						

Gesorr	ntverbrau	ch an Br	ennsiaffen						emtverbn	auch an	Schmie	vsidfen	Spezifis	cher veri	brough o	n Schm	ierslaffen	
Stein- kohle	Brown- konlen- briketts	Roh- braun- kohle	Braunkah-	<i>t 1000</i> /st-	kohlen- Lokkm Dari-	t/Mil. Ist-	n tkm Darf-	Mineral- ől	dampf- ől	ül	soren- ôl	ölver- brauch	äl kal 1000	6l kg/1000	ol kg/1000	sorenöl kg/1000	ölyer- brauch	
25	27	58	29	30	31	32	33	34	35	36	37	39	39	40	41	42	43	44
4	1568	_	1574	26,54	-	104,39	83,31	783	164	100	13	1060	13,20	2,77	169	022	17,88	15,61
	1263	-	1263	34,99					97	53	16	709	1					
594	11996		12887	35,52	-,	92,38	78,10	55,90	916	483	155	7144	15,41	2,52	133	0,43	19,69	17,13
1101	6191		7842	27,24	-	69,85	<i>73</i> ,37	3916	511	390	92	4909	13,60	1,77	1,35	0,32	17,05	16,97
	146	~	146	18,72	-	208,58		55		18		73	7.05	-	2,31	-	9,36	11,60
~	37	-	37	17,62	-	163,71		19	-	3	-	22	9,05	-	1,43	-	10,48	11,40
-	183	-	183	18,48	• -	197,62	-	74	~	21		95	7,47	-	2,12	-	9,59	18,00
								-										
								-							,			
~														*				
	Stein- kohle 25 4 594	Stein-kohle kohlen-kohle kohlen-briketts 1	Stein-kohle kohlen-kohle kohlen-kohle kohlen-kohle kohlen-kohle 25 27 28 4 1568 - 1263 - 1263 - 1101 6191 - 146 - 37 - 37 -	Stein-kohle Broun-kohlen-brüchts Roh-brüchts brouch berüchts t	Stein-kohlen kohlen koh	Stein- Broun- Roh- brouch be kohlen- brouch be kohlen- brouch be kohlen- brouch be brouch brokens brouch be brokens brouch be brokens brouch brokens brouch brokens brouch brokens bro	Stein- Braum Roh- Gesamtver- brauch ber kahlen Brilhetts in braum briketts kahlen briketts in braum briketts kahlen briketts kahlen briketts verbraum verbrauch verbraum	Stein-kohle Broun-kohle Roh-kohle Broun-kohle Br	Stein- Broun- Roh- brouch be- 1/1000 Lokkm t Min. t t t t t t t t t	Stein-kohle Broun-kohlen Briketts Itam Mineral Heiß-dampfoll March Broun-kohlen Broun-kohlen Briketts Itam Mineral Heiß-dampfoll March Marc	Stein- Broun- Roh- brouch, be- trouch, be-	Stein	Stein Broun Roh Roh Brounkoh Rohile Rohile	Stein- Brown- Roh- brouch be trough some brouch brown br	Stein-konler brouch, be-konler brouch, be-konler brouch, be-konler brouch briketts in kohler Brough briketts in kohler brouch briketts in kohler brough briketts in briketts in kohler brough briketts in kohler brough briketts in briketts in briketts in british brough brou	Stein-Rohie Brown Rohi- brauch be to 1000 Lokkm to to 1000 Lokkm to to to to to to to t	Stein-kohle brinetts braum brinetts kohle the brinetts in the brinetts braum brinetts in the b	Stein-kohle Braun Roh Cesamityer Composition C

Deutsche Rei	COSDO	רוח	MACCOLLABORICS STA	pridan maker (COM)		arthur de la	Wil	Ist	TIC	1115	·U	jer.	SICI	7[a manag di wata manden			alar kaliforni karina.	. rates (_		- down	-
RBD		Bruchs		unte	er Bruc	netrich				1	stunge		Tages	leistung		AUIN	and ,	ja 1000	Lok-E	inheits	-km		
Januar 1951 Monat	Einsatz š	Betriebspausen on	(Gesamt-Betriebs- bestand Sp. 2-+	beiriebsfähig s. Kolt abgestellt 🕏	RESERVE CO	P'vi und Worien RAW	Gesarnt-Betriebs- park Sp.5 bis 8	Mitt. Leistungsziffer les Lok-Betriebsporks	WY DOK-Km	VI LÖK-Leistungs- connen-km	yo Lok-Einheits-km	10k-km Sp. 11/5	Einsalz-Stá Sp2(volen)x24,100	10ir-7age Sp.5 / Sp. 13	Brannstoff Sp. 29: Sp. 13	Schmierstoff Sp 30 : Sp.13	Aufsichts- u.Bümpers.	on Tokbers	aesleistu	ing in Ta	Sorrmen Sp 19 - 22	
un 122901 Sp	4	5	9.11		5	7	10_1	the market has be		16	17	18	-			37	39	-	nten	TON ! SE		-	- marine
1	2	320	1000	5	0	7	8	ÿ	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rba Bln1	1882 63,8			2951 72,8	151 3,7		701						177	15,3						<u> </u>			
	1046 64.0		372 22,8	1634 65,0		94 3.8	673 26,8	2512	2,5	267,2	110,6		164	15,4									
3	868 73.4	157	157 13,3	1182	154 7,8	124	520	1980	2,5	231,4	92,8		196	17,6									
4	1767 73,4	209 87	437	2407	27	155	919	3508	2,5	453,1	212 <i>H</i>		188	17,6			Ì		<u> </u>		<u> </u>		
5	1131	206	324 19,5	1661	0,8 179 63	122	27,2		ž.	297.1		1 1	179	16,3						7			
6	1446	224	191	2161 68,3	207	97	221			362,8			168	16,1									
7	1120	252 14.4		1752	173	9,8	199	3222	2,3	287,9	112,3		164	75,3				107 #4. Juni 17 Juni 18					
Rba 1-7	9260 67,4	1594	2894 21,6	13748	1002	941	4445 22,0°	20130	2,4	2420	1000		176	16,2	Marianna - Balla			Address (1-4) (1-4) (1-4) Address (1-4) (1-4) Address (1-4) (1-4)		And the same of the same			
V.I					Change success. The	Ton Manati Hallan		and the same		W,5	20 5		Dodge or specific		an a de a de	lidera in deal of M							*****
Kolonne J								an constitutings.		1,5			Aprilla - Joseph W.D. an		****	Annual or days		A		-		<u> </u>	-
Kolonne A								and and Tables of Marie	-	266,7	,	, 2	. ZZPATECA INTE JAMPA		. sain neces	and process			-				
Kolonnen	1395 580	10.6	711 31,4	27,5	1147	4299 52,3	503 6,3	8215	3,3	337,2	303,8		149	13,9	K BORNE L LO			C3. \$00. CC 1000. 4\$		and an arrangement of the second			a b Add France
Bw 45 r Kohlenstaubl.	11	8.0	72	25	26	-	30 280						180	10,6				AR. 17.7987 / W					

RBD		Gesarn	iver brow	n an Br	ennsiotien			rbrouch			miverbro	ouch an	Schmis	rsioften	Spezifis	cher Veri	browch a	n Schm	esiafen	
Januar	1054		Brown- kohien- briketis	Roh- braum- kohle	Braunkon-	t 1000 Ist-	kahlen - Lokkm Dari-	lst-	tkm Darf	Mi nera l- öl	Heiß- dampf- ól	Nafi- dampl- õi		Gesamt- ölver- brauch	õl	61 kg/1000	ől	sonenől hgj 1000	brauch kg/2000	•
Honoi	SIO.F someone	OT MERCHANISM CO		*	lenbriketts 29	-	31	verbrauch 32	33	kg 34	kg 35	kg 36	kg 37	kg 38	39	40	41	42	Lokkm 43	ig ja
25 Rba Bln	A.	2874	13036	28 	17347	30 33,27		-	-	7762	-	-	-			AND THE P. LEWIS CO.		AMERICAN COMMON TO	CONTRACTOR NAME OF STREET	17,52
: "	1	ŧ	9692		10590	39,63	-	95,73	76,47	4053	528	294	231	5106	15,17	1,97	1.10	0.87	19,11	17.18
u u	3	370	6747	-	7302	31,56	~	78,69	76,18	3053	459	221	84	3817	13,20	1,98	0,96	0,36	16,50	17,37
1	4	1456	16198	^	18382	40,56	-	86,55	75,48	6996	1161	335	168	8660	15,44	2,56	0,74	0,37	1911	17,75
1, 4	5	757	10237	_	11373	38,28	-	92,39	76,79	43 68	660	3 <i>23</i>	128	5419	14,70	2,22	1.09	0,43	18,14	15,88
14 (4	6	594	11996	-	12887	35,52	-	92,38	<i>38,10</i>	5590	916	483	155	7144	15,41	252	1,33	0,43	19,69	17,13
A 1	7	1101	6191	-	7847	27,24	-	69,85	73,37	39 16	511	390	92	4909	13,60	1,77	1,35	0,32	17,05	16,97
Rbä 1-	7	7751	74097	_	85723	35,41		85,71	80,00	35738	583	2562	1058	44743	14,76	2,82	1,06	0,44	18,48	17,38
Kolonne	J	2404	1243	-	4849	# P P P P P P P P P P P P P P P P P P P		marian man		5443	840	-	332	6615						
Kolonne	A	8462	_	-	12693					923	236	-	15	1174						
Kolonnen		10866	1243	~	17542	52,00	_	57,70	58,00	6366	1076	_	347	7789	18,87	3,20	_	1,00	23,07	20,80
Bw Gsr Kohlenstau	61.	1232	Kohl	en sta	16	27,33	-	82,00	-	185	32	15	3	235	41,11	7,11	3,33	0,67	52,22	ADA grand dament
**************************************					Approv	ed Fo	Relea	e 200	/08/14	: CIA-F	DP83-	04151	00820	0040009	7					

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Berlin
- 42 M 3 Büw -

Berlin, den 1. 3. 1951

Betrachtung des Leistungsstandes:

Im vorliegenden Monat sanken die Lok-km und Lokleistungstonnen-km infolge des geringen Verkehrsaufkommens et was ab.

Die Überschreitung des Kohle-Darfverbrauches je Mio-Lokleistungstonnen-km konnte von 11,5 t im Dezember auf 5,7 t vermindert werden. Die Bemühungen der zuständigen Stellen um weitere Annäherung an den Darfverbrauch müssen in den nächsten Monaten grössere Erfolge zeigen. Besonders ungünstig liegen noch die Bw Erk, Gd, Sed, Ba, Leb, Wur, Ket, Gsr, Nr und Bas.

Für die Kohlenstaublok sind folgende Umrechnungswerte zu verwenden:

1 t Brikett = 1 t Braunkohlenstaub
1.3 t " = 1 t Braun-Steinkohle-Staubgemisch.

In der Wirtschaftsübersicht für Februar und weiter sind die Kohlenstaublok einmal in der Bw-Sudbe und unter der Amtszusammen-

stellung nochmal besonders zu bringen.

Der Ölverbrauch folgender Bw liegt zu hoch:

Bw Erk up 7 kg auf 1000 Lok-km überschritten, Ket (2 kg), Fkr (4 kg) Nr (2 kg), Bas (4 kg).

Bw Ba muss das für Nassdampfschmierung verwendete Heissdampföl unter Nassdampföl verbuchen.

Der Ölverbrauch für die Kohlenstaublok muss unbedingt wesentlich gesenkewerden.

gez. Crons

SEGRET GUATROL U.S. OFFICIALS ONLY



DoutscherReichEunReiease 2002/08/14: CIA-RDP83-00415R008200040009-7 Reichsbahndirektion Berlin

- 42 M 3 BUW -

SECRET CONTROL S. OFFICIALS ONLY

Wirtschaftsübersicht des Lokomotivdienstes. Menat Februar 1951.

An die			
GDR - Abt. IV 42.4		1 mal	
RBD'en: Cottbus, Greifswald, Halle, Dresden, Schwerin, Magdeburg, Erfurt	je	1 "	
RBD Berlin: Abt VIII, Pa 3, Abt IV, 43, 42 M 1, M 3, Emktr 1, 2, 3 Abt XII	je	1 "	
Rb-Amter Berlin 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,	je	2 "	
Bw: Blo, Rgb, Osb, Swv, Ahb, Tfr, Jü, Gd, Bn, Sed, Ba, Leb, Wur, Ket, Gsr, Pkr,			
Nr. Bas, Fko/Pbf, Fko/Vbf, Erk.	je	2 "	

Die WU enthält die Werte der Bw und deren Zusammenfassung in die RBA-werte. Diese ergeben in erneuter Zusammenstellung die RBD-Werte für Regelspur.

In gleicher Form wurden die RBD-Werte für die Schmalspur erstellt. Die Leistungen des Transit-Bw Frankfurt/Oder Vbf wurden nach "Ki"-Inlandsleistungen, "Ka"-Auslandsleistungen und "K"-Summe beider Leistungen gebracht.

Eine Betrachtung des derzeitigen Leistungsstandes befindet sich auf der letzten Seite.

Aufgestellt:

Berlin, 20. März

1951

RBD Berlin - 42 M 3 Buw -

gez. Grohs

s feeling

Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R008200040009-7

Deutsche Reid	chsbo	nha					Wi	rts	cho	fts	-Ül	ber	sici	ht									
RBD		-Bruch		unte	er Bruc	hstrich			. ,		stunge	en E	Tages	leistung		Autn	and .	je 1000	Lok-E	inheits-	-km		
Februar 1951 Monat	Ęinsatz	Betriebspausen og	Unterhaltung im Biv	Gesornt-Betriebs- bestand Sp. 2-4 ∋	betriebsfähig & Kolt abgestellt §	1	PAW und Warten RAW	Gesamt-Betriebs-	Mitt. Leistungsziffer Jes Lok-Betriebspork		ow towner-km	200 Lok-Einheits-km	10k-hm Sp. 11/5	Einsatz-Std \$p2(unten)+24/100	Lok-Tage Sp.5 / Sp. 13	Brennstoff. Sp. 29: Sp. 19	Schmierstoff Sp. 38 + Sp. 13	Aufsichts- u Büropers.	or Lokpers.	Betr. Arb. Try Kohlenlader	u Handwerker	Sy 19 - 22	
Aus 122901 Sp	4	6	9+11		_5	7	10	•		16	17	18	<u> </u>	,		57	39	u	nten:	Tow Sp	. 13		
1	2	3	4	5	ò	7	8	9	10	11	12	3	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
BW Lichtenberg	689 65,3	12,2	237 22,5	1055 714	54 3,7	260 17,6	109 7,3	1478	2,6	169,0	733		160	15,7									
. Rummelsburg	383 63,4	12,9	143	604 82,4	20 2,7		109	733	2,6	89,2	437		148	15,2					-	•			
" Ostbhf.	386	79	185	648	141		282	1074	2,2		704		257										
v osconj.	59,6	11.9	128,5	60,5 307	13,2 3	- T	26,3 126	· ·		166,7			257	14,3									
· Erkner	65,5	8,1	26,4	70,4	0.7	-	28,9	436	1,9	58,2	16,3		190	15,7	*								
Rba Bln t	1659 63,5	309 11,8	646 24,7	2614 70,3	218 5,9	260 7,0	16,8	3718	2,3	4831	1917		185	15,2							_		
BW Schöneweide	988	196	258	1442	132	85	606		1-	1-			-	-						-			
zgi. Rba Bin2	68,5	13,6	17,9	63,7	5,8	3.7	26,8	2265	2,5	256,8	106,9		178	16,4									
												-											
BWAnhalterBf.	69,9	14.7	15,4	306 64,3	23		159 334	476	1,9	58,1	15,7		190	16,8		-							
_	146	22	29	192	_		56				-												
" Tempelhof	74,1	11,2	14.7	77,9		_	22,1	253	2,5	29,1	12,7		148	17.8		- 1	-			-			
	452	80	62	594	79	107	258	-	-				-							 			
" Juterbog	76,1	13,5	10,4	57,2	7,6	10,3	249	1038	2.7	129,3	59,4		218	18,3									
	812	147	138	1097	90	107	473	-		-		-		-									
Rba Bln 3	74,0	134	12,6	621	51	6,0	26,8	1767	2,5	216,5	86,6	na sapa ar dashar	198	17,8					~~~				•
5			·			reasonade arrosses	d Eor																

200	Gesam	tverbrau	ch an Br	ennstoffen		scher Ver				amtverbro	ouch on	Schmie	rstoffen	Spezifis	scher Verl	prouon o	n Schm	erstaffen	
7 <i>80</i>	Stein- kohle	Broun-	Ruhn	6esamitver- brauch, be- zogen auf		laifen, be kahlen - E Laiden	rihetis il	n	Mineral- öl	dampf-	dampf	soren-	ölver-	a	Heißdampl ő! km/1000	ől	sarenol	Gesamt älver- brauch	õi-*
Februar 1951 Munai	t	briketis		Braunkoh- lenbriketts	'Ist- yerbraud	Dorf- verbrouch	lst- verbrauch	Dorf- verbroud	kg	ان kg	öl kg	öl kg	brauch kg	Lokkm	Lokkm	Lokkm	Lokkm	jeg 1000 Lokken	Darf:
25	.26,	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Bw Lichtenberg	550	3277	774	5650	33,43	7	77,08	72,39	2350	307	170	73	2900	13,91	1,82	1,01	0,43	17,16	17,63
" Rummelsburg	657	2130	-	3116	34,93		71,30	67,26	1363	186	72	44	1665	15,28	2,09	0,81	0,49	18,67	17.55
" Ostbf.	1227	1431	632 + 174 _{State}	4761	28,58		81,52	82,47	2595	313	149	36	3093	15,56	1,88	0,89	0,22	18,55	17.81
" Erkner	48	1802	-	1874	32,20		114,97	72,99	974	223	58	33	1288	16,74	3,83	1,00	0,57	22,73	15,33
Rba Bln 1	2482	8640	1406 + 174	15401	31,77		80,07	74,34	7282	1029	449	186	8946	15,07	2,73.	0,93	0,39	18,52	17,36
	×-, -		Staub		×					1		,							
Bw Schöneweide Zgl. Rba Bln 2	912	6403	787	93.45	36,41	1	87,39	72,89	3889	393	300	224	4806	15,12	1,54	1,16	0,86	18,68	17,28
Bw Anhalter Bf.	53	1356	_	1435	24,70		95,03	74,30	609	120	47	15	791	10,48	2,06	0,81	0,26	13,61	14,30
"Tempelhof	10	857	4	880	30,24		72,73	65,00	410	55	26	9	500	14,08	1,89	0,89	0,31	17,17	17,60
" Suterbog	763	2892	53	4142	32,03		69,73	74,33	1836	245	137	42	2254	14,20	1.89	7,01	0,33	17,43	18,52
Rba Bln 3	826	5105	.57	6457	29,82	2	74,56	73,02	2855	420	204	66	3545	13,18	1,94	0,94	0,31	16,37	17,26
	- 1						х			* .			, .				ļ		
- "		-								1									
		2	1.				7				*		:						

Dautsche Reid	hisbo	חלו				**************************************	Wi	rts	cha	fts	-Ü	ber	siçi	ht	Complete Auto.	'herkepas	the start and seemed	Crisettiis neikulus yt	MANAGE STATE AND A	Secondaria de majo.		er en semante e	**********
RBD		<u>Lok</u> Bruchs		age : Lo unte	m-Stater Bruc	: 24 :nstrich				Le/.	lunge	n	T	leistung		Aufu	and	je 1000) Lok - E	inheils	km	,	
Februar 1957 Monod	Ęinsatz 🕏	Betriebspausen o	4 Unterhaltung 5 1 in Bw	Gesamt-Betriebs- bestand Sp. 2-4	betriebsfähig %	1	R1W und Warten RAW	Gesamt-Betriebs- park Sp.5 bis 8	Mitt. Leistungsziffer des Lok-Betriebscorks	100 Km	o tonnen-km	10k-Einheits-km	10k-km Sp. 11/5	Einsalz-Stal Sp2(unten)×24/100	Lok-Tage Sp.5 / Sp. 13	Brennstoff Sp. 29: 5p. 13	Schmierstoff Sp. 38 : Sp. 13	Aufsichts - u.Büropers.	Lokpers.	Betr. Arb. Rohlenlader	S Hondwerker	2usammen 3p 5p 19 - 22	
Aus 122901 Sp	4	6			5	7	10	O p	3 6	16	17	18		ক		37	39	-	nten:	Taw! St			
1 :	5	3	4	5	6	7	В	9	10	11	12	13	14	15	16	77	18	19	20	21	22	2.3	24
Bw Grunewald	395 69,9	57 10,1	20,0	565 71,9	-	-	221	786	2,4	109.4	42,3		194	16,8									
	340	33	46	419	16	84			-		7-7,0			130					 	 			
n Brandenburg Hbf	81,1	7,9	11,0	57.4	2,2	11.5	291	730	2,6	93,3	46,6	1	223	19,5			'			ļ	ļ		
	646	79	120	845	23	44	230			_			 						 	+			
. Seddin	76,4	9,4	14,2	740	2,0	3,9	20,1	1142	2,6	155,4	86,3		184	18,3					 	 			
Pun (a.t. A	228	40	76	344	32	27	168 29,4	Con	0.3	(40	20.4		-	100		- 3			 	-			
Brandenburg-Att	66,3	11,6	22,1	60,3	5,6	4.7	29,4	571	2,3	61,9	24,6	L	180	15,9						1		1	
Rba Bln 4	1609	209	355	2173	71	155	830	3229	25	4200	1000		193	17.8									
	74,0	9.7	16,3	67,3	2,2	4,8	25,7			7200	1730		1	17,0									
	242	15	62	319	3		154	arretoria sa sa a										**************************************					
Bw Lehrter Bf	75,8	47	19,5	67,1	0,6	-	32,3	476	1,9	68,3	21,0		214	18,2						 			
" Wustermark	658	142	162	962	40	112	453	1567	20	17.	an.		170	111						T .			
" NUSCOMMAN	68,4	14,8	16,8	61,4	2,6	7.1	28,9	,,,,	2,9	177,4	89,1		178	16,4									
"Ketzin	124	23	45	192	61		139	392	1,6	34.1	6,0		178	15,5									,
	64,6	12,0	23,4	49,0	15,6		35,4	-			3,0		170	10,0									-
Rba Bln 5	69,5	180	18,3	1473 60,5	4,3	46	30,6	2435	2,5	273,8	1161		186	16,7			•			ļ			
	01,3	14,4	70,3	00,3	43	7,6	30,6				- 77			-"						-			
70	489	69	154	712	32		173		-		<u>-</u>		_						- Y				
Biy hesundbrunnen	68,7	9.7	21,6	77.6	3,5		18,9	917	2,7	120,1	37,1		169	16,5		-				 			
" Pankow	505	69	159	733		115	132	980	3,7	402	220		163	110			THE PROPERTY OF THE PARTY OF		*				
IGNEUN	68,9	9,4	21,7	74.8		14.F	13,5	700	3,1	1192	72,8		163	16,5		2000		_		T			

Approved For Release 2002/08/14: CIA-RDP83-00415R008200040009-7

R80	Gesan	ntverbrau	ch an Br	ennstoffen		_	rbrauch			omkverbr	ouch an	Schmie	rsioffen	Spezifia	icher Var	brouch o	in Schm	ierstaffen	
	Stein- kohle	Brown- kahlen- briketis	Roh- brown- kohle	Gesamtver- brauch, be- zogen auf Braunkoh-			tigen of British to the tight of tight of the tight of		Mineral- öl		Naß- dampf- öl		Gesami- ölver- brauch	āl kg/1000	ől kg/1000	ōl' 1g/1000	sanenči Jegi 1000	brauch	00-
Februar 1951 Monoi			t	lenbriketts	verbraud	verbrouch	renbrauch	verbroud	KQ	kg	kg	kg	kg	Lokkm	Lokkon	Lokkm		ig 1000 Lokkm	Darf:
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Bw Grunewold	789	2372	_	3556	32,57		84,14	75,81	1694	226	104	48	2072	15,48	2,05	0,94	0,43	18,94	17,39
"Brandenburg Abf.	428	2876	-	3518	37,71		75,44	71,12	1395	191	84	28	1698	14,95	2,05	0,90	0,30	18,20	18,36
• Seddin	830	4219	587	6638	42,70		76,91	73,35	2203	338	147.	64	2752	14,17	2,17	0,95	0,41	17,71	17,86
" Brandenburg Att	66	2142	_	2241	<i>36,2</i> 3		91,16	68,30	832	153	83	18	1086	13,45	2,47	1,34	0,29	17,55	16,47
Aba Bln4	2113	11609	587	15953	37,98		79,85	72,73	6124	908	418	158	7608	14,58	2,76	0,99	0,38	18,41	17,64
															,	, 7			
Bw Lehrter Bf	43	2012	35	2147	37,43		102,24	84,60	938	115	80	18	1151	13,73	1,68	1,17	0,26	16,84	15,33
" Wustermark	716	4605	692	7063	41,21		79,27	70,94	2730	398	123	74	3325	15,93	2,32	0,72	0,43	19,40	19,10
" Ketzin	350	8	77	687	20,15	1	114,50	83,00	384	8	89	9 -	490	11,92	0,21	2,61	0,26	15,00	13,36
Rba. Bln 5	1109	6625	804	9897	36,15		85,25	74,79	4052	521	292	101	4966	14,70	1,90	1,07	0,37	18,73	15,93
							1 1								-	-	,	-	
Bw Gesundbrunnen	184	3217	54	3601	29,98		97,06	73,67	1620	231	148	40	2039	13,49	1,92	1,23	0,33	16,97	15,21
" Pankow	382	1955	1359	5246	44,07		72,06	73,27	2234	310	162	62	2768	18,74	2,60	1,36	0,52	23,22	19,87
										*			,		-			,	
										-							, T		1.9

RBD		Bruchs		unte	r Bruc	hatrich			. 5		stunge	n E	Tages	leislung		Aulw	and ,	ie 1000	Lok-E	inheits-	km		
Februar 1951 Monat	Ęinsatz	Betriebspausen on	s Unterhaltung G	Gesamt-Betriebs- bestand Sp. 2-4 . 3	betriebsfähig se Kalt abgestellt	Reserve	P.W und Warten RAW	Gesamt-Betriebs- park Sp.5 bis 8	Mitt. Leistungsziffer des Lok-Betriebsparks	1000km		1000km	10k-km Sp. 11/5	Einsatz-Stal Sp.2 (unten)+24 (100	Lok-Tage Sp.5 / Sp. 13	ું જુ			cen: Tokbers	Asialsa Betr. Arb. Articles Roblemioder	in Hendwerker	50 19 - 22	×
122901 Sp	4	6	9+11		5		10		40	16	17	13		15	18	37 17	39 18	19	rten:	21	22	2,5	24
	2	35°	63	5 272	88	7_	8	9	10	11	12	13	14	10	/0	-1/	70	79	EU		44	دي .	67
Bw Neuruppin	64,0	12,9	23,7	64.8	21,0		60 14,2	420	1,8	539	13,7		198	15,4					<u> </u>				
	130	29	77	236	37	-	375		-		-				-					-		i i	
" Basdorf	55,7	12.3	32,6	401	6,3	<u></u> -	53,6	588	2,7	33.5	7,6		142	13,2							_ 		
	1298	202	453	1953	157	115	680																·
Aba Bln 6	66,5	10,3	23,2	67,2	5,4	40	23.4	2905	2,4	326,7	137,2		167	16,0									
BW Frankfurt/O P&f.	986	239	301	1526	161	99	199	40.00					-27					,			,		
791·R64 8Un 7	64,6	15.7.	19.7	76,9	8,1	5,0	10,0	1985	2,3	2612	101.9	-	174	15,5			<i>y</i>						
Schmelgput:	24	9	9	42	42				-		-	1											
Dahme	57,2	27,4	27.4	50,0	500		_	84	0,8	7,0	0,7		167	13.7				ANALUS SANS DUNIS			******		
	9	2	29	40	16	-	-	-															
Nauen-Senske	22.5	5,0	72,5		28,6		-	56	0,7	2,3	0,245		58	5,4		-			`				
	33	11	38	82	58	-	-	411	111, 77,			-		2.									
Summe:	40,2	13.4	46,4	58,6	41,4	_		140	0,8	9,3	0,945		113	9,6							-		
													<u> </u>										
4				T				1					1										
			1	-				1		l													
					1																		
		-						<u> </u>															
1									1												-7		
		T T		1				7	1		1		8	1	6				j			1	

- 1		ha-t-	ber for	ennstoffen	Spezifis	cher Ver	rbrauch (on		mberbro	ruch an	Schmier	rstoffen	Spezifis.	ther Verb	brouch or	n Schmi	erstoffen	
R <i>80</i>	Gesam Stein-	Broun-		Gesomber- brauch, be	Brennslo k	offen, bei Johlen - E	zogen au Brihetts in	d Brown	Mineral		Nor8-	Kompres	Gesomit-	Mineral- öl	őł.	ol .	sorenol	olver-	à c
Februar 1957		konlen-	brown- kohie	zogen auf Brounkah-	ist-	Dorf-	ist- verbrauch	Dorf-		aampi- ől kg	öl kg	öl ka	brouch ka	kg 1000 Lokkm	Lokken	ig/1000 Lokkm	ig 1000 Lokkm	lorauch kg 1000 Lokkm	Ol- Darf:
Manat	t	1	<u> </u>	29	30	31	32	33	14g 34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
25	26	27	28	- cy		JI		700					20.00	120-	2,75	191	0,24	18,87	15,22
Bw Neuruppin	2	1336	, - "	1339	24,84		97,74		753	148	103	13	1017	13,97	-	· ·	+	22,45	15,84
" Basdorf	2	1077	-	1080	32,24		142,71	78,34	559	97	58	38	752	16,69	2,90	1.73	1,73	-	
Aba Bln 6	570	7585	1413	11266	34,48		85,87	74,40	5166	786	471	153	6576	15,81	2,41	7,44	0,47	20,13	16,98
	1	 	, .												<u></u>	<u> </u>	ļ		, , , ,
BW Frankfurt 10 Pbf Zgl Rba Bln F	1037	5330	22	6930	26,53		67,99	70,07	3725	522	372	97	4716	14,26	2,00	1,42	0,37	18,06	16,99
-30 vod 001)	†	1			1111												1.		
Schmalspur: Dahme	-	130	-	130	18,57		185,71	137,00	50	-	14	-	64	7,14	_	2,0	-	9,14	11,60
Vanme Nauen - Senske	-	39	-	39	16,96		159,18	114,00	24	-	4		28	10,44	_	1,74		12,18	11,40
		169	_	169	18,17	-	178,84		1	-	18	-	92	7,96	_	1,93	-	9,89	11,55
Summe:	+-	107	-	107	10,17	100	+	-	1		1								
	-	7	+		+	+		7	+		1	1			18.7			1	
	1	-	+-		-	+-	+	+-	+	+	+	1				1.			
	-		1-		7	-	+-	+	+-	-	+		+	+	+	+	+		
				1-	1-	1-	-	+-	+-	+-	+	+	+	+-	+-	1	+		
	-1		-		1		1				+-	+-	+-	+	-	+-	+-	+-	1 1
	1	1	1	1			1	1	-			-		1					1

ueurs	sche Re	eichst	ann					W	irts	iche	afts	s-Ü	bei	rsic	ht				T.			-		Communication P.
RBD		unte	<u>Lo</u> er Bruc % von	komotii bstrich	1 un	ter Bru	chstric				Le	eistung	en :	T	sleistun	4	Aufr	vand	je 100	0 Lok - I	Einheits	-km		,
Monat	uar 195 301 Sp		• Betriebspausen	+ 6 Unterhaltung	imt-Betriebs-	1	1	10	Gesamt-Betriebs- park Sp.5 bis8	With.	1000k	17	1000km		Einsalz-Stal Sp2(unten)×24/100	10k-7age Sp.5 / Sp. 73	& Brennstoff Sp. 29: Sp. 13	& Schmierstoff Sp. 38 : Sp. 13	Aufsichts- g lo u.Büropers	ben: Tak	Setr. Arb. Montentager Montentager	ng in Ta	descention Sources	
6.1	_	1659		646	2614	218	260	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	16	19	20	21	22	23	.24
Rba I	Bln1	63,5	14.8		70,3	5,9	70	626	3718	2,3	483	191.7	-	185	15,2									154
-		988	196	258	1442	132	85	606		+-	-	$+\dot{-}$	-	-	1.0									
•	- 2	68.5	136	17.9	63,7	5,8	37	26,8	122/	25	256	1069		178	164					-				
		812	147	138	1097	90			+		_	-	<u> </u>	-/-	.97		1		7	-				
•	. 3	74,0	13,4	12,6		5,1	107	473	1767	25	216,5	866		198	000									
		1609	209	355	62,1		60	26,5				-40		778	17.8				-				\vdash	
•	. 4	74,0	27		2173	74	155	25,7	3229	25	420	199.8		193	-	- 175							 	
				16,3	67,3	2,2	4.8		-	_	12,0	1128		775	17.8		l	1		·				
	, 5	1024	180	269	1473	104	112	746	2435	120	2738							\neg						
		69,5	12,2	18,3	605	4,3	4,6	30,6	-700	2,3	~740	770,7		186	16,7		l							
٠ ,	. 6	1298	202	453	1953	157	115	680	2905	24	27/7			4				;						
		66.5	10,3	23,2	67,2	5,4	40	23,4	-/-	54	326,7	1372		16F	16,0			1		·				
111	"7	986	239	341	1526	161	99	199		1,0		F 10											18200 444	
-	" /	64,6	15,7	12.7	76,9	8.7	5,0	100	1985	2,3	261,2	1019	1	171	155			ŀ				· ·		
R6a.	1-7.	8376	1482		72278	933	933	4160	-C14	-	-			-		-		-+						
nou,	<i>y y -</i>	68,2	12,1	19,7	67,7	5,1	5,7	22,7	18304	2,4	22387	934,2		182	16,4			- 1		-				
	:			ļ							Ų.					1								
Kolonn	ė J										74,3	34,8					\dashv	\dashv						
		-		-							1 1,0	21,0												
	A	-		-				,			346	3494				T				1				
	-	1546	390	540	2476	200	2/4.	£23			478,7	737							1					
olonne	e :	62,5	15,8	21,7	33,4	105	3640	523	7420	33	420,7	3342	. [176	150				1				-+	4
-			1416	2111	23,7	100	49,0	7.7		_	//		- 0	-70	70							-		
											j													
							-		1								- 1							7

R <i>BD</i>	Gesan	ntverbrau	ich an Br	ennstoffen-			erbrauch ezogen o		6es	amitverbr	auch ar	Schmie	erstaffen	Spezifis	cher Ver	brauch a	an Schm	uerstaffen	
Februar 195 Monat	Stein- kohle t	Braun- kohlen- briketts t	Ruhn Roh- brown kohle	Gesamtver- brauch, be- zogen auf Braunkoh- lenbriketts	t 1000 Ist-	kohlen- Lokkm Dari-	Briketts t Mic. lst- verbrauch	tkm Dorf	Mineral , öl	Heiß- dampt- ol kg	Naß- dampf öl kg	Kompres soren- õl kg	Gesamt- ölver- brauch ka	äl kg/1000	ōl kg/1000	ōl	sarenöl kg 1000	Gesamt- ölver- brauch kg/1000 Lokkm	Öl- Darf:
25	26	27.	. 28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	. 39	40	41	42	43	44
Rba Bln 1	2 482	8640	1406 + 174 t State	15401	31,77		80,07	74,34	7282	1029	449	186	8946	15,07	2,13	0,93	0,39	1852	17,36
4 , 2	912	6403	787	9345	36,41		87,39	72,89	3889	393	300	224	4806	15,12	1.54	1,16	0,86	18,68	17,28
4 4 3	826	5105	57	6457	29,82		74,56	73,02	2855	420	204	66	3545	13,18	1,94	0,94	0,37	16,37	17,26
4	2113	11609	587	15953	37,98	. 0.	79,85	72,73	6124	908.	418	158	7608	14,58	2,16	0,99	0,38	18,11	17,64
5	1109	6625	804	9897	36,15	,	85,25	74,79	4052	521	292	101	4966	14,70	1,90	1,07	0,37	18,13	15,93
6	570	7585	1413	11266	34,48		85,87	74,40	5166	786	471	153	6576	15,81	2,41	1,44	0,47	20,13	16,98
, , 7	1037	5330	22	6930	26,53		67,99	70,07	3725	522	372	97	47.16	14,26	2,00	1,42	0,37	18,06	16,99
Rbå 1-7:	9049	51297	5076 + 174t Staŭb	75249	33,62		80,55	76,50	33093	4579	2506	985	41163	14,79	2,04	1,12	0,44	18,39	17,99
Kolonne J	2 969	997	· -	5451			e e		6842	1043.	_	425	83 76				7.7		***************************************
• A	10210	π.	_	15315					928	228		19	1975		7				
Kolonne :	13179	997		20766	49,30		54,00	55,00	7770	1271	= 1	444	9485	18,40	3,00	-	1,00	22,40	20,80
-							31	•	Y.,								i E		
	1 .	Ų																	
				Appro							1	100		1	*		- "	1.1	

Deutsche Reichsbahn Reichsbahndirektion Berlin - 42 M 3 Büw -

Berlin, den 22. 3. 1951

Betrachtung des Leistungsstandes:

Umgerechnet auf dem Monat mit 31 Tagen stiegen die Lok-km und Lokleistungstennenka etwas an.

Die Durchschnitts-Tagesleistung einer Lok stieg gegenüber dem Vormonat um 6 km an, diese Tendenz mass durch günstigsten Lokeinsatz weiterverfolgt werden.

Die " Unterhaltung im Bw "- Prezente zeigen ebenfalls eine günstige Tendenz, die durch entsprechende Massmahmen (z.B. qualitativ gute Reperaturausführung, Lekpflege durch das Personal, usw.) weiter unterstützt werden muss.

Der Kohle-Darfverbrauch wurde noch um 4 t überschritten. Dies ist ein Zeichen defür, dass die von der RBD angeordneten Massnahmen nech nicht restlos durchgeführt wurden. Die Praxis zeigt, dass es tretz vieler Einwände möglich ist, durch intensive Schulung des Lokpersonals eine weitere Einschränkung des Mehrverbrauches zu erreichen.

Folgende Bw liegen im Kohleverbrauch besonders ungünstig: Brk, Swv, Ahb, Tfr, Gd, Ba, Leb, Wur, Ket, Gsr, Nr, Bas.

Der Ölverbrauch folgender Bw liegt zu hoch: Erk, Pkr, Er, Bas. Bei diesen Bw muss durch sparsamste Ölverwendung eine Annäherung

an den Darfverbrauch erreicht werden.

für 42 gez. Ne 1 ke

Beglaubigt:

Approved For Release	ase 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R008200040009-7	* 6
	TH3 13 1.	•
	SECRET CONTROLS	25X1A
	ILS OFFICIALS 18817	0